

指定乗客

指定番号		類別区分番号		001	002	005	006	009	010	011	012
			E X M D K	<--		E X P D K	<--	E X M G K	<--	<--	<--
指定年月日	仕 様	76FC P4A1	76FC P4AB	76FC P4A1	76FC P4AB	76FC P4A1	76FC P4AB	76FC P4A1	76FC P4AB	76FB P4A1	76FB P4AB
変更承認年月日	長 さ (m)	4.195	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	1.695	<--
	幅 (m)	1.690	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	1.695	<--
	高 さ (m)	1.525	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車名及び型式	輪 距(m)	1.455	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
コタCBE-NCP51V	後 軸	1.465	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	長 さ	1.810	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車台の名称及び型式	荷台の内幅	(1.040)	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
コタNCP51	側寸法	1.420	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	高 さ	(1.415)	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車体の名称及び型式	荷台オフセット(m)	0.935	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		(0.935)	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	前部軸重	600	610	<--	620	600	610	600	610	600	610
製作者等の氏名又は名称	車 両 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
トヨタ自動車株式会社	前後軸重	420	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	後部軸重	1020	1030	<--	1040	1020	1030	1020	1030	1020	1030
	計	2(5)	)	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
自動車の種別	乗 車 定 員 (人)	400	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
コカ2	最大積載量(kg)	(250)	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	前部軸重	685	695	<--	705	685	695	685	695	685	695
	後部軸重	(690)	(700)	<--	(710)	(690)	(700)	(690)	(700)	(690)	(700)
用途	車 両 (kg)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
カメラ	前後軸重	845	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	後部軸重	(855)	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
車 体 の 形 状	計	1530	1540	<--	1550	1530	1540	1530	1540	1530	1540
ハツ	最大安定傾斜角度	(1545)	(1555)	<--	(1565)	(1545)	(1555)	(1545)	(1555)	(1545)	(1555)
	左	47	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	右	47	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
軸 距 (m)	車 輪 配 列	2D-2	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
2.550	前 輪	165R13-6PRL	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
燃料の種類	タイヤ	165R13-6PRL	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
ガソリン		165R13-6PRL	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
原動機の型式		165R13-6PRL	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
1NZ		165R13-6PRL	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
総排気量(l)又は定格出力(W)		1.496	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
		1.496	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	通 称 名	ジョボボックス	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	施設者又は製造者 自動車としての 名	ヒ	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	計内重量 (kg)	850 <	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	前後軸重	960 <	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	後部軸重	1830	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--
	右向き傾斜(m²)	/	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--	<--