

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0001	0002	0003	
			EXXCK	EXXDK	EXXGK	
指定年月日	仕様					
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NSP160V						
車台の名称及び型式 トヨタ NSP160	通称名		プロボックス	←	←	
	用途		貨物	←	←	
	車体の形状		バン	←	←	
車体の名称	車体の型式		/	/	/	
	長さ(m)		4.245	←	←	
	幅(m)		1.690	←	←	
製作者等の氏名又は名称	高さ(m)		1.525	←	←	
トヨタ自動車株式会社	軸距(m)		2.550	←	←	
自動車の種別	荷台の内側寸法(m)	長さ	1.810(1.040)	←	←	
		幅	1.420(1.415)	←	←	
小型		高さ	0.935	←	←	
	荷台オフセット(m)		0.115(-0.195)	←	←	
燃料の種類						
ガソリン	車両重量(kg)	前軸重	670	←	←	
		後軸重	420	←	←	
原動機の種類		計	1090	←	←	
1NR	乗車定員(人)		2(5)	←	←	
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最大積載量(kg)		400(250)	←	←	
1.329	車両重量(kg)	前軸重	755(760)	←	←	
車台番号の打刻様式		後軸重	845(855)	←	←	
		計	1600(1615)	←	←	
NSP160-0000001	最大安定傾斜角度	左	47	←	←	
車台番号の打刻位置		右	47	←	←	
フロントフロアクロスメンバー右側上面	車輪配列		2D-2	←	←	
原動機型式の打刻様式	旅客運送事業用適合(詳細説明)		/	/	/	
1NR	最高出力(kW/rpm)		70/6000(ネット)	←	←	
	最大トルク(N・m/rpm)		121/4000(ネット)	←	←	
原動機型式の打刻位置	騒音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	
シリンダブロック左側		近接(dB/rpm)	90/4500	←	←	
		定常(dB(km/h))	68(50)	←	←	
		加速(dB)	73	←	←	
		試験モード	JC08H+JC08Cモード	←	←	
		CO(g/km又はg/kWh)	0.60	←	←	
		HC(g/km又はg/kWh)	/	/	/	
		NMHC(g/km又はg/kWh)	0.013	←	←	
		NOx(g/km又はg/kWh)	0.013	←	←	
		PM(g/km又はg/kWh)	/	/	/	
排出ガス重量		試験モード				
		CO(g/テスト)	/	/	/	
		HC(g/テスト)	/	/	/	
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	
		NOx(g/テスト)	/	/	/	
	燃料消費率(km/L)	10・15 JC08	/	/	/	
			17.6	←	←	