諸元表

（指定番号等）

指定番号	類別区分番号		0073	0074	0075	0076
16518	仕様		FXPDK	←	←	←
指定年月日			ｻｲﾄﾞﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝﾓｰﾙ無 ﾙｰﾌｻｲﾄﾞｲﾝﾅｰｶﾞｰﾆｯｼｭ付 ｴｱｺﾝﾃﾞｨｼｮﾅ付	ｻｲﾄﾞﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝﾓｰﾙ無 ﾙｰﾌｻｲﾄﾞｲﾝﾅｰｶﾞｰﾆｯｼｭ無 ｴｱｺﾝﾃﾞｨｼｮﾅ付	ｻｲﾄﾞﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝﾓｰﾙ付 ﾙｰﾌｻｲﾄﾞｲﾝﾅｰｶﾞｰﾆｯｼｭ付 ｴｱｺﾝﾃﾞｨｼｮﾅ付	ｻｲﾄﾞﾌﾟﾛﾃｸｼｮﾝﾓｰﾙ付 ﾙｰﾌｻｲﾄﾞｲﾝﾅｰｶﾞｰﾆｯｼｭ無 ｴｱｺﾝﾃﾞｨｼｮﾅ付
平成22年5月12日						
変更承認年月日						
車名及び型式						
トヨタ DBE-NCP55V						
車台の名称及び型式	通称名		ｻｸｼｰﾄﾞ	←	←	←
トヨタ NCP55	用途		貨物	←	←	←
	車体の形状		ﾊﾞﾝ	←	←	←
車体の名称	車体の型式		/	/	/	/
	長さ(m)		4.300	←	←	←
	幅(m)		1.690	←	1.695	←
製作者等の氏名又は名称	高さ(m)		1.530	←	←	←
トヨタ自動車株式会社	軸距(m)		2.550	←	←	←
自動車の種別	荷台の内側寸法(m)	長さ	1.830(1.055)	←	←	←
小型		幅	1.410(1.405)	1.420(1.415)	1.410(1.405)	1.420(1.415)
		高さ	0.935	←	←	←
	荷台オフセット(m)		0.105(-0.215)	←	←	←
燃料の種類	車両重量(kg)	前軸重	670	←	←	←
ｶﾞｿﾘﾝ		後軸重	470	←	←	←
原動機の型式		計	1140	←	←	←
1NZ	乗車定員(人)		2(5)	←	←	←
総排気量(L)又は定格出力(kW)	最大積載量(kg)		400(250)	←	←	←
1.496	車両総重量(kg)	前軸重	755(760)	←	←	←
		後軸重	895(905)	←	←	←
車台番号の打刻様式		計	1650(1665)	←	←	←
NCP55-0000001	最大安定傾斜角度	左	47	←	←	←
車台番号の打刻位置		右	47	←	←	←
カウルトップパネル右側	車輪配列		2D-2D	←	←	←
原動機型式の打刻様式	旅客運送事業用適否（詳細説明）		/	/	/	/
1NZ	最高出力(kW/rpm)		77/6000(ﾈｯﾄ)	←	←	←
	最大トルク(N・m/rpm)		138/4200(ﾈｯﾄ)	←	←	←
原動機型式の打刻位置	騒音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	←
ｼﾘﾝﾀﾞﾌﾞﾛｯｸ左側		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←
		加速(dB)	73	←	←	←
	排出ガス重量	試験モード	JC08H＋JC08Cモード	←	←	←
		CO(g/km又はg/kWh)	0.60	←	←	←
		HC(g/km又はg/kWh)	/	/	/	/
		NMHC(g/km又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		NOx(g/km又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		PM(g/km又はg/kWh)	/	/	/	/
		試験モード				
		CO(g/ﾃｽﾄ)	/	/	/	/
		HC(g/ﾃｽﾄ)	/	/	/	/
		NMHC(g/ﾃｽﾄ)	/	/	/	/
		NOx(g/ﾃｽﾄ)	/	/	/	/
	燃料消費率(km/L)	10・15	13.8	←	←	←
		JC08	13.4	←	←	←