

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0069	0070	0071	0072	
16518	仕様		EXPDK	---	---	---	
指定年月日			サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンデিশヨナ無	サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンデিশヨナ無	サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンデিশヨナ無	サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンデিশヨナ無	
平成22年5月12日							
変更承認年月日							
車名及び型式							
トヨタ DBE-NCP55V			通称名	サタード	---	---	---
車台の名称 及び型式			用途	貨物	---	---	---
トヨタ NCP55			車体の形状	バン	---	---	---
車体の名称			車体の型式	/	/	/	/
			長さ(m)	4.300	---	---	---
	幅(m)	1.690	---	1.695	---		
製作者等の氏名 又は名称	高さ(m)	1.530	---	---	---		
トヨタ自動車株式会社	軸距(m)	2.550	---	---	---		
自動車の種別	荷台の内側寸法	長さ 1.830(1.055)	---	---	---		
小型	(m)	幅 1.410(1.405)	1.420(1.415)	1.410(1.405)	1.420(1.415)		
		高さ 0.935	---	---	---		
		荷台オフセット(m)	0.105(-0.215)	---	---	---	
燃料の種類	車両重量	前軸重 660	---	---	---		
ガソリン	(kg)	後軸重 470	---	---	---		
		計 1130	---	---	---		
原動機の種類	乗車定員(人)		2(5)	---	---		
1NZ	最大積載量(kg)		400(250)	---	---		
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	車両重量	前軸重 745(750)	---	---	---		
1.496	(kg)	後軸重 895(905)	---	---	---		
車台番号の 打刻様式		計 1640(1655)	---	---	---		
NCP55-0000001		最大安定 傾斜角度	左 47	---	---	---	
		右 47	---	---	---		
車台番号の 打刻位置	車輪配列		2D-2D	---	---		
カウルトップパネル 右側	旅客運送事業用適合 (詳細説明)		/	/	/		
原動機の種類	最高出力 (kW/rpm)		77/6000(ネット)	---	---		
1NZ	最大トルク (N・m/rpm)		138/4200(ネット)	---	---		
原動機の種類	騒音	規制区分	H11年騒音規制	---	---		
打刻位置		近接(dB/rpm)	89/4500	---	---		
シリンダブロック左側		定常(dB(km/h))	69(50)	---	---		
		加速(dB)	73	---	---		
		試験モード	JC08H+JC08Cモード	---	---		
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	---	---		
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/		
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	---	---		
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	---	---		
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/		
排出 ガス 重量		試験モード					
		CO(g/テスト)	/	/	/	/	
		HC(g/テスト)	/	/	/	/	
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	/	
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/	
	燃料消費率 (km/L)	10・15	13.8	---	---		
		JC08	13.4	---	---		