

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0053	0054	0055	0056
16518	仕様		EXPGK サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ付	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ付
指定年月日						
平成22年5月12日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP55V		通称名	プロボックス	—	—	—
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP55		用途	貨物	—	—	—
		車体の形状	バン	—	—	—
車体の名称		車体の型式	/	/	/	/
		長さ(m)	4.195			
製作者等の氏名 又は名称	幅(m)	1.690	1.695	1.690	1.695	
	高さ(m)	1.530	—	—	—	
	軸距(m)	2.550	—	—	—	
トヨタ自動車株式会社						
自動車の種別	荷台の 内側寸法 (m)	長さ 1.810(1.040) 幅 1.420(1.415) 高さ 0.935	—	—	—	
小型	荷台オフセット(m)	0.125(-0.195)	—	—	—	
燃料の種類	車両 重量	前軸重 650 後軸重 460 計 1110	—	660	—	
ガソリン			—			
原動機の型式 1NZ			—	1120	—	
	乗車定員(人)	2(5)	—	—	—	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	最大積載量(kg)	400(250)	—	—	—	
1.496	車両 (kg) 総重量	前軸重 735(740) 後軸重 885(895) 計 1620(1635)	—	745(750) — 1630(1645)	—	
車台番号の 打刻様式			—			
NCP55-0000001		最大安定 傾斜角度	左 47 右 47	—	—	—
車台番号の 打刻位置			—	—	—	
カウルトップパネル 右側	車輪配列	2D-2D	—	—	—	
	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	/	/	/	/	
原動機型式の 打刻様式	最高出力 (kW/rpm)	77/6000(ネット)	—	—	—	
1NZ	最大トルク (N・m/rpm)	138/4200(ネット)	—	—	—	
原動機型式の 打刻位置						
シリンダブロック左側	騒音	規制区分	H11年騒音規制	—	—	—
		近接(dB/rpm)	89/4500	—	—	—
		定常(dB(km/h))	69(50)	—	—	—
		加速(dB)	73	—	—	—
	排出 ガス 重量	試験モード	JC08H+JC08Cモード	—	—	—
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	—	—	—
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	—	—	—
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	—	—	—
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		試験モード				
		CO(g/テスト)	/	/	/	/
		HC(g/テスト)	/	/	/	/
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	/
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/
燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	13.8 13.4	— —	— —	— —	