

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0077	0078	0079	0080
16517	仕様		EXPGK ルーフサイド`インナーガー`ニッシュ付 エアコンディショナ無	ルーフサイド`インナーガー`ニッシュ無 エアコンディショナ無	ルーフサイド`インナーガー`ニッシュ付 エアコンディショナ付	ルーフサイド`インナーガー`ニッシュ無 エアコンディショナ付
指定年月日						
平成22年5月12日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP51V		通称名	サカシード	←	←	←
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP51		用途	貨物	←	←	←
		車体の形状	バン	←	←	←
車体の名称		車体の型式	/	/	/	/
		長さ(m)	4.300	←	←	←
	幅(m)	1.695	←	←	←	
製作者等の氏名 又は名称	高さ(m)	1.525	←	←	←	
トヨタ自動車株式会社	軸距(m)	2.550	←	←	←	
自動車の種別	荷台の 内側寸法 (m)	長さ 1.830(1.055) 幅 1.410(1.405) 高さ 0.935	←	←	←	
小型	荷台オフセット(m)	0.105(-0.215)	←	←	←	
燃料の種類	車両 (kg)	前軸重 620		630		
ガソリン	重量	後軸重 430				
		計 1050	←	1060	←	
原動機の種類 1NZ	乗車定員(人)		2(5)	←	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	最大積載量(kg)		450(250)	←	←	
1.496	車両 (kg) 総重量	前軸重 705(710)	←	715(720)	←	
車台番号の 打刻様式		後軸重 905(865)	←	←	←	
		計 1610(1575)	←	1620(1585)	←	
NCP51-0000001	最大安定 傾斜角度	左 47	←	←	←	
車台番号の 打刻位置		右 47	←	←	←	
カウルトップパネル 右側	車輪配列		2D-2	←	←	
原動機型式の 打刻様式	旅客運送事業用適合 (詳細説明)		/	/	/	
1NZ	最高出力 (kW/rpm)		80/6000(ネット)	←	←	
	最大トルク (N・m/rpm)		141/4200(ネット)	←	←	
原動機型式の 打刻位置 シンダダブロック左側	騒音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	
		加速(dB)	73	←	←	
	排出 ガス 重量	試験モード	JC08H+JC08Cモード	←	←	
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	
	試験モード	CO(g/テスト)	/	/	/	
		HC(g/テスト)	/	/	/	
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	
		NOx(g/テスト)	/	/	/	
燃料消費率 (km/L)	10・15	16.0	←	←		
	JC08	15.4	←	←		