

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0069	0070	0071	0072
16517	仕様		EXPDK サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンディショナ無
指定年月日						
平成22年5月12日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP51V		通称名	ササシート	←	←	←
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP51		用途	貨物	←	←	←
		車体の形状	バン	←	←	←
車体の名称		車体の型式	/	/	/	/
		長さ(m)	4.300	←	←	←
	幅(m)	1.690	←	1.695	←	
製作者等の氏名 又は名称	高さ(m)	1.525	←	←	←	
トヨタ自動車株式会社	軸距(m)	2.550	←	←	←	
自動車の種別	荷台の 内側寸法 (m)	長さ 1.830(1.055) 幅 1.410(1.405) 高さ 0.935	←	←	←	
小型	荷台オフセット(m)	0.105(-0.215)	←	←	←	
燃料の種類	車両 重量 (kg)	前軸重 620 後軸重 430 計 1050	←	←	←	
ガソリン	乗車定員(人)	2(5)	←	←	←	
原動機の種類 1NZ	最大積載量(kg)	450(250)	←	←	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	1.496	前軸重 705(710) 後軸重 905(865) 計 1610(1575)	←	←	←	
車台番号の 打刻様式	最大安定 傾斜角度	左 47 右 47	←	←	←	
NCP51-0000001	車輪配列	2D-2	←	←	←	
カウルトップパネル 右側	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	/	/	/	/	
原動機型式の 打刻様式	最高出力 (kW/rpm)	80/6000(ネット)	←	←	←	
1NZ	最大トルク (N・m/rpm)	141/4200(ネット)	←	←	←	
原動機型式の 打刻位置 シンシダブロック左側	騒音	規制区分 H11年騒音規制 近接(dB/rpm) 89/4500 定常(dB(km/h)) 69(50) 加速(dB) 73 試験モード JC08H+JC08Cモード CO(g/km 又はg/kWh) 0.60 HC(g/km 又はg/kWh) / NMHC(g/km 又はg/kWh) 0.013 NOx(g/km 又はg/kWh) 0.013 PM(g/km 又はg/kWh) / 試験モード CO(g/テスト) / HC(g/テスト) / NMHC(g/テスト) / NOx(g/テスト) /	←	←	←	
排出 ガス 重量	燃料消費率 (km/L)	10・15 16.0 JC08 15.4	←	←	←	