

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0065	0066	0067	0068	
16517	仕様	EXMGK		←	←	←	
指定年月日		ルーフサイド`インナーガーニッシュ付 エアコンディショナ無		ルーフサイド`インナーガーニッシュ無 エアコンディショナ無	ルーフサイド`インナーガーニッシュ付 エアコンディショナ付	ルーフサイド`インナーガーニッシュ無 エアコンディショナ付	
平成22年5月12日							
変更承認年月日							
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP51V		通称名		サカシード	←	←	
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP51		用途		貨物	←	←	
		車体の形状		バン	←	←	
車体の名称		車体の型式		/	/	/	
		長さ(m)		4.300	←	←	
製作者等の氏名 又は名称	幅(m)		1.695	←	←	←	
	高さ(m)		1.525	←	←	←	
	軸距(m)		2.550	←	←	←	
トヨタ自動車株式会社							
自動車の種別	小型	荷台の 内側寸法 (m)	長さ 1.830(1.055) 幅 1.410(1.405) 高さ 0.935	←	←	←	
		荷台オフセット(m)	0.105(-0.215)	←	←	←	
燃料の種類		車両 (kg) 重量 前軸重 後軸重 計	610 430 1040	←	620 1050	←	
ガソリン		乗車定員(人)		2(5)	←	←	
原動機の種類 1NZ	最大積載量(kg)		450(250)	←	←	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	車台番号の 打刻様式	車両 (kg) 総重量	前軸重 695(700) 後軸重 905(865) 計 1600(1565)	←	705(710) ←	←	
1.496		最大安定 傾斜角度	左 47	←	←	←	
NCP51-0000001			右 47	←	←	←	
車台番号の 打刻位置		車輪配列		2D-2	←	←	←
カウルトップパネル 右側	旅客運送事業用適合 (詳細説明)		/	/	/	/	
原動機型式の 打刻様式 1NZ	最高出力 (kW/rpm)		80/6000(ネット)	←	←	←	
	最大トルク (N・m/rpm)		141/4200(ネット)	←	←	←	
原動機型式の 打刻位置 シンシダブロック左側	騒 音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	←	
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←	
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←	
		加速(dB)	73	←	←	←	
	排 出 ガ ス 重 量	試験モード	JC08H+JC08Cモード	←	←	←	
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	←	
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/	
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←	
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←	
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/	
		試験モード	CO(g/テスト)	/	/	/	/
		HC(g/テスト)	/	/	/	/	/
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	/	/
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/	/
		燃料消費率 (km/L)	10・15	17.0	←	←	←
			JC08	16.2	←	←	←