

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号	0021	0022	0023	0024
16516	仕様	EXMGK サイトプロテクションモール無 エアコンディショナ無	サイトプロテクションモール付 エアコンディショナ無	サイトプロテクションモール無 エアコンディショナ付	サイトプロテクションモール付 エアコンディショナ付
指定年月日					
平成22年5月12日					
変更承認年月日					
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP50V					
通称名		プロボックス			
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP50		用途	貨物		
車体の名称		車体の形状	バン		
		車体の型式	/	/	/
		長さ(m)	4.195		
製作者等の氏名 又は名称	幅(m)	1.690	1.695	1.690	1.695
	高さ(m)	1.525			
トヨタ自動車株式会社	軸距(m)	2.550			
自動車の種別	荷台の 内側寸法 (m)	長さ 1.810(1.040) 幅 1.420(1.415) 高さ 0.935			
小型	荷台オフセット(m)	0.125(-0.195)			
燃料の種類	車両 重量	前軸重 600 後軸重 420 計 1020		610	
ガソリン					
原動機の種類	2NZ			1030	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	乗車定員(人)	2(5)			
	最大積載量(kg)	400(250)			
1.298	車両 総重量	前軸重 685(690) 後軸重 845(855) 計 1530(1545)		695(700)	
車台番号の 打刻様式				1540(1555)	
NCP50-0000001	最大安定 傾斜角度	左 47 右 47			
カウルトップパネル 右側	車輪配列	2D-2			
原動機型式の 打刻様式	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	/	/	/	/
2NZ	最高出力 (kW/rpm)	64/6000(ネット)			
	最大トルク (N・m/rpm)	121/4400(ネット)			
原動機型式の 打刻位置	騒音	規制区分 H11年騒音規制			
シリンダブロック左側		近接(dB/rpm) 89/4500			
		定常(dB(km/h)) 69(50)			
		加速(dB) 73			
	試験モード	JC08H+JC08Cモード			
	CO(g/km 又はg/kWh)	0.60			
	HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
	NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013			
	NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013			
	PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
	試験モード	/	/	/	/
	CO(g/テスト)	/	/	/	/
	HC(g/テスト)	/	/	/	/
	NMHC(g/テスト)	/	/	/	/
	NOx(g/テスト)	/	/	/	/
燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	17.4 16.8			