

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0017	0018	0019	0020	
16516	仕様		EXMDK サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ付	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ付	
指定年月日							
平成22年5月12日							
変更承認年月日							
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP50V							
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP50			通称名	プロボックス	—	—	—
			用途	貨物	—	—	—
			車体の形状	バン	—	—	—
			車体の型式	/	/	/	/
			長さ(m)	4.195			
製作者等の氏名 又は名称	幅(m)	1.690	1.695	1.690	1.695		
	高さ(m)	1.525	—	—	—		
トヨタ自動車株式会社	軸距(m)	2.550	—	—	—		
自動車の種別	荷台の内側寸法 (m)	長さ 1.810(1.040) 幅 1.420(1.415) 高さ 0.935	—	—	—		
小型	荷台オフセット(m)	0.125(-0.195)	—	—	—		
燃料の種類	車両重量	前軸重 600 後軸重 420 計 1020	—	610	—		
ガソリン			—	—	—		
原動機の型式 2NZ			—	1030	—		
	乗車定員(人)	2(5)	—	—	—		
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	最大積載量(kg)	400(250)	—	—	—		
1.298	車両総重量 (kg)	前軸重 685(690) 後軸重 845(855) 計 1530(1545)	—	695(700)	—		
車台番号の 打刻様式			—	—	—		
NCP50-0000001	最大安定 傾斜角度	左 47 右 47	—	—	—		
車台番号の 打刻位置			—	—	—		
カウルトップパネル 右側	車輪配列	2D-2	—	—	—		
原動機型式の 打刻様式	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	/	/	/	/		
2NZ	最高出力 (kW/rpm)	64/6000(ネット)	—	—	—		
	最大トルク (N・m/rpm)	121/4400(ネット)	—	—	—		
原動機型式の 打刻位置	騒音	規制区分	H11年騒音規制	—	—		
		近接(dB/rpm)	89/4500	—	—		
定常(dB(km/h))		69(50)	—	—			
加速(dB)		73	—	—			
シリンダブロック左側	排出 ガス 重量	試験モード	JC08H+JC08Cモード	—	—		
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	—	—		
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/		
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	—	—		
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	—	—		
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/		
		試験モード					
		CO(g/テスト)	/	/	/		
		HC(g/テスト)	/	/	/		
		NMHC(g/テスト)	/	/	/		
		NOx(g/テスト)	/	/	/		
		燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	17.4 16.8	—	—	—