

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0001	0002	0003	0004
	仕様		EWMLK エアコンディショナ無	← エアコンディショナ付	EWPLK エアコンディショナ無	← エアコンディショナ付
指定年月日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBA-NCP59G	通称名		プロボックス	←	←	←
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP59	用途		乗用	←	←	←
	車体の形状		ステーションワゴン	←	←	←
車体の名称	車体の型式		/	/	/	/
製作者等の氏名 又は名称 トヨタ自動車株式会社	長さ(m)		4.195	←	←	←
	幅(m)		1.695	←	←	←
	高さ(m)		1.515	←	←	←
	軸距(m)		2.550	←	←	←
自動車の種別	車両 (kg) 重量	前軸重	640	650	←	660
小型		後軸重	460	←	←	←
燃料の種類		計	1100	1110	←	1120
ガソリン	乗車定員(人)		5	←	←	←
原動機の型式 1NZ	車両 (kg) 総重量	前軸重	750	760	←	770
		後軸重	625	←	←	←
総排気量(L)又は 定格出力(kW)		計	1375	1385	←	1395
1.496	最大安定 傾斜角度	左	47	←	←	←
		右	47	←	←	←
車台番号の 打刻様式	車輪配列		2D-2D	←	←	←
NCP59-0000001	旅客運送事業用適合 (詳細説明)		否(座席間隙)	←	←	←
車台番号の 打刻位置	最高出力 (kW/rpm)		77/6000(ネット)	←	←	←
カウルトップパネル 右側	最大トルク (N・m/rpm)		138/4200(ネット)	←	←	←
原動機の型式の 打刻様式 1NZ	騒音	規制区分	H10年騒音規制	←	←	←
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←
		加速(dB)	73	←	←	←
原動機の型式の 打刻位置 シリンダーブロック左側	排 出 ガ ス 重 量	試験モード	10・15＋JC08Cモード	←	←	←
		CO(g/km)	0.60	←	←	←
		HC(g/km)	/	/	/	/
		NMHC(g/km)	0.013	←	←	←
		NOx(g/km)	0.013	←	←	←
		PM(g/km)	/	/	/	/
		試験モード CO(g/テスト)	/	/	/	/
		HC(g/テスト)	/	/	/	/
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	/
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/