

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0033	0034	0035	0036
	仕様		FXPDK サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンディショ付	← サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンディショ付	← サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンディショ付	← サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンディショ付
指定年月日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP55V						
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP55		通称名	サクシート	←	←	←
車体の名称		用途	貨物	←	←	←
		車体の形状	バン	←	←	←
		車体の型式	/	/	/	/
製作者等の氏名 又は名称 トヨタ自動車株式会社	長さ(m)	4.300	←	←	←	
	幅(m)	1.690	←	1.695	←	
	高さ(m)	1.530	←	←	←	
	軸距(m)	2.550	←	←	←	
自動車の種別	荷台の内側寸法	長さ 1.830(1.055) 幅 1.410(1.405) 高さ 0.935	← 1.420(1.415) ←	← 1.410(1.405) ←	← 1.420(1.415) ←	
小型		荷台オフセット(m) 0.105(-0.215)	←	←	←	
燃料の種類	車両重量(kg)	前軸重 670	←	←	←	
ガソリン		後軸重 470	←	←	←	
原動機の型式 1NZ		計 1140	←	←	←	
	乗車定員(人)	2(5)	←	←	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW) 1.496	最大積載量(kg)	400(250)	←	←	←	
車台番号の 打刻様式	車両総重量(kg)	前軸重 755(760) 後軸重 895(905) 計 1650(1665)	← ← ←	← ← ←	← ← ←	
NCP55-0000001		最大安定傾斜角度	左 47 右 47	← ← ←	← ← ←	
車台番号の 打刻位置 カウルトップパネル 右側		車輪配列	2D-2D	←	←	←
原動機型式の 打刻様式 1NZ	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	/	/	/	/	
原動機型式の 打刻位置 シリンダブロック左側	騒音	最高出力 (kW/rpm)	77/6000(ネット)	←	←	←
		最大トルク (N・m/rpm)	138/4200(ネット)	←	←	←
		規制区分	H11年騒音規制	←	←	←
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←
	排出ガス重量	定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←
		加速(dB)	73	←	←	←
		試験モード	10・15+JC08Cモード	←	←	←
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	←
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		試験モード CO(g/テスト)	/	/	/	/
		HC(g/テスト)	/	/	/	/
NMHC(g/テスト)	/	/	/	/		
NOx(g/テスト)	/	/	/	/		
燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	13.8	← /	← /	← /	