

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0033	0034	0035	0036
	仕様	FXPKK サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンディショナ付		サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンディショナ付	サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンディショナ付	サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンディショナ付
指定年月日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP51V						
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP51		通称名	サクシート	←	←	←
車体の名称		用途	貨物	←	←	←
		車体の形状	バン	←	←	←
		車体の型式	/	/	/	/
製作者等の氏名 又は名称 トヨタ自動車株式会社	長さ(m)	4.300	←	←	←	
	幅(m)	1.690	←	1.695	←	
	高さ(m)	1.525	←	←	←	
	軸距(m)	2.550	←	←	←	
自動車の種別	荷台の 内側寸法	長さ 1.830(1.055) 幅 1.410(1.405) 高さ 0.935	←	←	←	
小型	(m)	0.105(-0.215)	1.420(1.415)	1.410(1.405)	1.420(1.415)	
燃料の種類	荷台オフセット(m)	←	←	←	←	
ガソリン	車両 (kg)	前軸重 630	←	←	←	
	重量	後軸重 430	←	←	←	
原動機の型式 1NZ	計	1060	←	←	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW) 1.496	乗車定員(人)	2(5)	←	←	←	
	最大積載量(kg)	450(250)	←	←	←	
	車両 (kg)	前軸重 715(720)	←	←	←	
	総重量	後軸重 905(865)	←	←	←	
		計 1620(1585)	←	←	←	
車台番号の 打刻様式	最大安定 傾斜角度	左 47 右 47	←	←	←	
NCP51-0000001	車輪配列	2D-2	←	←	←	
車台番号の 打刻位置						
カウルトップパネル 右側	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	/	/	/	/	
原動機型式の 打刻様式 1NZ	最高出力 (kW/rpm)	80/6000(ネット)	←	←	←	
	最大トルク (N・m/rpm)	141/4200(ネット)	←	←	←	
原動機型式の 打刻位置 シリンダーブロック右側	騒音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	←
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←
		加速(dB)	73	←	←	←
	排出ガス重量	試験モード	10・15+JC08Cモード	←	←	←
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	←
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		試験モード	CO(g/テスト)	/	/	/
		HC(g/テスト)	/	/	/	/
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	/
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/
		燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	16.0	←	←
			/	/	/	/