

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0017	0018	0019	0020
	仕様		FXMDK サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール無 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 ルーフサイドインナーガーニッシュ無 エアコンディショナ無
指定年月日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP51V						
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP51	通称名		サクシート	←	←	←
	用途		貨物	←	←	←
	車体の形状		バン	←	←	←
車体の名称	車体の型式		/	/	/	/
	長さ(m)		4.300	←	←	←
	幅(m)		1.690	←	1.695	←
製作者等の氏名 又は名称	高さ(m)		1.525	←	←	←
	軸距(m)		2.550	←	←	←
自動車の種類	荷台の 内側寸法 (mm)	長さ	1.830(1.055)	←	←	←
		幅	1.410(1.405)	1.420(1.415)	1.410(1.405)	1.420(1.415)
		高さ	0.935	←	←	←
	荷台オフセット(mm)		0.105(-0.215)	←	←	←
燃料の種類	車両 (kg)	前軸重	610	←	←	←
ガソリン		後軸重	430	←	←	←
		計	1040	←	←	←
原動機の型式 1NZ	乗車定員(人)		2(5)	←	←	←
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	最大積載量(kg)		450(250)	←	←	←
	車両 (kg)	前軸重	695(700)	←	←	←
1.496		後軸重	905(865)	←	←	←
		計	1600(1565)	←	←	←
車台番号の 打刻様式						
NCP51-0000001	最大安定 傾斜角度	左	47	←	←	←
		右	47	←	←	←
車台番号の 打刻位置	車輪配列		2D-2	←	←	←
カウルトップパネル 右側	旅客運送事業用適合 (詳細説明)		/	/	/	/
原動機型式の 打刻様式	最高出力 (kW/rpm)		80/6000(ネット)	←	←	←
	1NZ					
	最大トルク (N・m/rpm)		141/4200(ネット)	←	←	←
原動機型式の 打刻位置 シリンダブロック左側	騒音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	←
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←
		加速(dB)	73	←	←	←
	排出 ガス 重量	試験モード	10・15+JC08Cモード	←	←	←
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	←
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		試験モード CO(g/テスト)	/	/	/	/
		HC(g/テスト)	/	/	/	/
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	/
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/
		燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	17.0	←	←
			/	/	/	/