

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0013	0014	0015	0016	
	仕様		EXPGK サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ無	← サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ無	← サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ付	← サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ付	
指定年月日							
変更承認年月日							
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP51V	通称名	プロボックス	←	←	←	←	
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP51	用途	貨物	←	←	←	←	
	車体の形状	バン	←	←	←	←	
車体の名称	車体の型式	/	/	/	/	/	
	長さ(m)	4.195	←	←	←	←	
	幅(m)	1.690	1.695	1.690	1.695		
製作者等の氏名 又は名称	高さ(m)	1.525	←	←	←	←	
	軸距(m)	2.550	←	←	←	←	
トヨタ自動車株式会社							
自動車の種別	荷台の 内側寸法	長さ 1.810(1.040) 幅 1.420(1.415) 高さ 0.935	←	←	←	←	
小型	(m)	0.125(-0.195)	←	←	←	←	
燃料の種類	荷台オフセット(m)		←	←	←	←	
ガソリン	車両 重量 (kg)	前軸重 610 後軸重 420	←	620	←	←	
	計	1030	←	←	←	←	
原動機の型式 1NZ			←	1040	←	←	
	乗車定員(人)	2(5)	←	←	←	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	最大積載量(kg)	400(250)	←	←	←	←	
1.496	車両 総重量 (kg)	前軸重 695(700) 後軸重 845(855) 計 1540(1555)	←	705(710)	←	←	
車台番号の 打刻様式			←	←	←	←	
NCP51-0000001			←	1550(1565)	←	←	
車台番号の 打刻位置	最大安定 傾斜角度	左 47 右 47	←	←	←	←	
カウルトップパネル 右側	車輪配列	2D-2	←	←	←	←	
原動機型式の 打刻様式	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	/	/	/	/	/	
1NZ	最高出力 (kW/rpm)	80/6000(ネット)	←	←	←	←	
	最大トルク (N・m/rpm)	141/4200(ネット)	←	←	←	←	
原動機型式の 打刻位置 シリンダブロック左側	騒音	規制区分 H11年騒音規制	←	←	←	←	
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←	←
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←	←
		加速(dB)	73	←	←	←	←
排出ガス重量	試験モード 10・15+JC08Cモード	CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	←	←
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/	/
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←	←
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←	←
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/	/
		試験モード CO(g/テスト)	/	/	/	/	/
		HC(g/テスト)	/	/	/	/	/
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	/	/
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/	/
		燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	16.0	←	←	←
		/	/	/	/	/	/