

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0009	0010	0011	0012	
	仕様		EXPDK サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ付	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ付	
指定年月日							
変更承認年月日							
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP51V	通称名	プロボックス	←	←	←	←	
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP51	用途	貨物	←	←	←	←	
	車体の形状	バン	←	←	←	←	
車体の名称	車体の型式	/	/	/	/	/	
製作者等の氏名 又は名称 トヨタ自動車株式会社	長さ(m)	4.195	←	←	←	←	
	幅(m)	1.690	1.695	1.690	1.695		
	高さ(m)	1.525	←	←	←	←	
	軸距(m)	2.550	←	←	←	←	
	自動車の種別	荷台の 内側寸法 (m)	長さ 1.810(1.040) 幅 1.420(1.415) 高さ 0.935	←	←	←	←
小型	荷台オフセット(m)	0.125(-0.195)	←	←	←	←	
燃料の種類	車両 (kg) 重量	前軸重	610	620	←	←	
ガソリン		後軸重	420	←	←	←	
原動機の種類		計	1030	←	1040	←	
1NZ	乗車定員(人)	2(5)	←	←	←	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	最大積載量(kg)	400(250)	←	←	←	←	
1.496	車両 (kg) 総重量	前軸重	695(700)	705(710)	←	←	
車台番号の 打刻様式		後軸重	845(855)	←	←	←	
NCP51-0000001		計	1540(1555)	←	1550(1565)	←	
車台番号の 打刻位置	最大安定 傾斜角度	左 47 右 47	←	←	←	←	
カウルトップパネル 右側	車輪配列	2D-2	←	←	←	←	
原動機型式の 打刻様式	旅客運送事業用適合 (詳細説明)	/	/	/	/	/	
1NZ	最高出力 (kW/rpm)	80/6000(ネット)	←	←	←	←	
	最大トルク (N・m/rpm)	141/4200(ネット)	←	←	←	←	
原動機型式の 打刻位置 シリンダブロック左側	騒音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	←	
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←	
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←	
		加速(dB)	73	←	←	←	
排出ガス重量	試験モード	10・15+JC08Cモード	←	←	←	←	
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	←	
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/	
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←	
	試験モード	NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←	←
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/	
		試験モード CO(g/テスト)	/	/	/	/	
		HC(g/テスト)	/	/	/	/	
	試験モード	NMHC(g/テスト)	/	/	/	/	/
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/	/
	燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	16.0	←	←	←	←