

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0013	0014	0015	0016
	仕様		EXPCK サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ付	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ付
指定年月日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP50V		通称名	プロボックス	←	←	←
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP50		用途	貨物	←	←	←
		車体の形状	バン	←	←	←
車体の名称		車体の型式	/	/	/	/
		長さ(m)	4.195	←	←	←
製作者等の氏名 又は名称	幅(m)	1.690	1.695	1.690	1.695	
	高さ(m)	1.525	←	←	←	
	軸距(m)	2.550	←	←	←	
	トヨタ自動車株式会社					
自動車の種別	荷台の 内側寸法	長さ 1.810(1.040)	←	←	←	
小型	(m)	幅 1.420(1.415)	←	←	←	
		高さ 0.935	←	←	←	
	荷台オフセット(m)	0.125(-0.195)	←	←	←	
燃料の種類	車両 (kg)	前軸重 610	←	620	←	
ガソリン		後軸重 420	←	←	←	
		計 1030	←	1040	←	
原動機の種類 2NZ	乗車定員(人)		2(5)	←	←	
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	最大積載量(kg)		400(250)	←	←	
1.298	車両 (kg)	前軸重 695(700)	←	705(710)	←	
		後軸重 845(855)	←	←	←	
		計 1540(1555)	←	1550(1565)	←	
車台番号の 打刻様式	最大安定 傾斜角度	左 47	←	←	←	
右 47		←	←	←		
NCP50-0000001	車輪配列		2D-2	←	←	
車台番号の 打刻位置 カウルトップパネル 右側	旅客運送事業用適合 (詳細説明)		/	/	/	
原動機型式の 打刻様式 2NZ	最高出力 (kW/rpm)		64/6000(ネット)	←	←	
	最大トルク (N・m/rpm)		121/4400(ネット)	←	←	
原動機型式の 打刻位置 シリンダブロック左側	騒音	規制区分	H11年騒音規制	←	←	
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	
		加速(dB)	73	←	←	
	排出 ガス 重量	試験モード	10・15+JC08Cモード	←	←	
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	
		試験モード CO(g/テスト)	/	/	/	
		HC(g/テスト)	/	/	/	
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	
		NOx(g/テスト)	/	/	/	
		燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	16.0	←	←
				/	/	/