

諸元表

(指定番号等)

指定番号	類別区分番号		0001	0002	0003	0004
	仕様		EXMDK サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ無	サイドプロテクションモール無 エアコンディショナ付	サイドプロテクションモール付 エアコンディショナ付
指定年月日						
変更承認年月日						
車名及び型式 トヨタ DBE-NCP50V						
車台の名称 及び型式 トヨタ NCP50	通称名		プロボックス	←	←	←
車体の名称	用途		貨物	←	←	←
	車体の形状		バン	←	←	←
	車体の型式		/	/	/	/
	長さ(m)		4.195	←	←	←
	幅(m)		1.690	1.695	1.690	1.695
製作者等の氏名 又は名称	高さ(m)		1.525	←	←	←
	軸距(m)		2.550	←	←	←
	トヨタ自動車株式会社					
自動車の種別 小型	荷台の 内側寸法 (m)	長さ	1.810(1.040)	←	←	←
		幅	1.420(1.415)	←	←	←
		高さ	0.935	←	←	←
	荷台オフセット(m)		0.125(-0.195)	←	←	←
燃料の種類						
ガソリン	車両 (kg)	前軸重	600	←	610	←
		後軸重	420	←	←	←
原動機の型式 2NZ	重量		計 1020	←	1030	←
	乗車定員(人)		2(5)	←	←	←
総排気量(L)又は 定格出力(kW)	最大積載量(kg)		400(250)	←	←	←
1.298	車両 (kg)	前軸重	685(690)	←	695(700)	←
		後軸重	845(855)	←	←	←
車台番号の 打刻様式	総重量		計 1530(1545)	←	1540(1555)	←
NCP50-0000001	最大安定 傾斜角度	左	47	←	←	←
車台番号の 打刻位置		右	47	←	←	←
カウルトップパネル 右側	車輪配列		2D-2	←	←	←
旅客運送事業用適否 (詳細説明)			/	/	/	/
原動機型式の 打刻様式	最高出力 (kW/rpm)		64/6000(ネット)	←	←	←
2NZ	最大トルク (N・m/rpm)		121/4400(ネット)	←	←	←
原動機型式の 打刻位置 シリンダブロック左側	騒音	規則区分	H11年騒音規制	←	←	←
		近接(dB/rpm)	89/4500	←	←	←
		定常(dB(km/h))	69(50)	←	←	←
		加速(dB)	73	←	←	←
	排出 ガス 重量	試験モード	10・15+JC08Cモード	←	←	←
		CO(g/km 又はg/kWh)	0.60	←	←	←
		HC(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		NMHC(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		NOx(g/km 又はg/kWh)	0.013	←	←	←
		PM(g/km 又はg/kWh)	/	/	/	/
		試験モード	CO(g/テスト)	/	/	/
		HC(g/テスト)	/	/	/	/
		NMHC(g/テスト)	/	/	/	/
		NOx(g/テスト)	/	/	/	/
		燃料消費率 (km/L)	10・15 JC08	17.4	←	←
			/	/	/	/